

Risikoerfassungsbogen zur Frachtführerhaftungsversicherung

Allgemeine Angaben

Firmenname		
Straße		
PLZ, Ort		
Firmengründung (Datum)	Anzahl Mitarbeiter	
Name Geschäftsführer		
Telefon		
E-Mail-Adresse		
Internet-Adresse		
Ansprechpartner		
Telefon		
weitere Betriebsstellen, Niederlassungen	Inland	
Straße		
PLZ, Ort		
Straße		
PLZ, Ort		
	Ausland	
Straße		
PLZ, Ort		
Ggf. Beiblatt verwenden		
Hinweis	Versicherungsschutz wird auf der Grundlage der vereinbarten Versicherungsbedingungen sowie der ggf. vereinbarten Zusatzbedingungen, Besonderen Bedingungen und Klauseln gewährt, welche Ihnen mit den zugehörigen Vertrags- und Kundeninformationen zusammen mit den wichtigen Hinweisen zu Ihrem Versicherungsvertrag übergeben wurden.	
Jahresumsatz	Vorjahr	Prognose aktuelles Jahr
Entgelt für Frachtführertätigkeit	EUR	EUR
Entgelt für Tätigkeit als Schwergutunternehmer	EUR	EUR
Entgelt für Tätigkeit als Umzugsgutunternehmer	EUR	EUR
sonstige Tätigkeiten: _____	EUR	EUR
Haftungsgrundlagen	(Muster-Firmenbogen beifügen)	
Gesetzliche Grundlagen und Allgemeine Geschäftsbedingungen (AGB)	☐ HGB ☐ CMR ☐ ADSp ☐ BSK (Schwergut) ☐ VBGL ☐ eigene/sonstige (bitte beifügen)	
Individualvereinbarungen	☐ ja (bitte beifügen, da nur versichert, wenn ausdrücklich vereinbart) ☐ nein	
Mitgliedschaft in Kooperationen	☐ ja (bitte Sondervereinbarung(en) beifügen) ☐ nein	

Warengruppen																				
Anteile in % vom jeweiligen Umsatz																				
1. Allgemeines Stück- und Ladungsgut	☐ nein ☐ ja %	14. Sonstige Flüssigkeiten in Tankfahrzeugen	☐ nein ☐ ja %																	
2. Tabakwaren	☐ nein ☐ ja %	15. PKW und sonstige Kraftfahrzeuge	☐ nein ☐ ja %																	
3. Spirituosen	☐ nein ☐ ja %	16. Hakenlast	☐ nein ☐ ja %																	
4. Optische Geräte	☐ nein ☐ ja %	17. Lebende Tiere und Pflanzen	☐ nein ☐ ja %																	
5. Unterhaltungselektronik	☐ nein ☐ ja %	18. Schwerguttransporte	☐ nein ☐ ja %																	
6. EDV-Geräte und Zubehör	☐ nein ☐ ja %	19. Umzugsgut	☐ nein ☐ ja %																	
7. Telekommunikationsgeräte und Zubehör	☐ nein ☐ ja %	20. Kunstgegenstände	☐ nein ☐ ja %																	
8. Temperaturgeführte Güter (z.B. Kühl-/Tiefkühlgut)	☐ nein ☐ ja %	21. Fremde Container/ Wechselbehälter	☐ nein ☐ ja %																	
9. Glas, Porzellan etc.	☐ nein ☐ ja %	22. Fremde Anhänger, Auflieger, Chassis und Trailer	☐ nein ☐ ja %																	
10. Gefahrgut	☐ nein ☐ ja %	23. Beton in Silofahrzeugen	☐ nein ☐ ja %																	
11. Silotransporte	☐ nein ☐ ja %	24. Briefe, briefähnliche Sendungen	☐ nein ☐ ja %																	
12. Massen- und Schüttgüter (z.B. Abfall, Erdaushub, Kies, Müll, Sand, Schrott, Langholz)	☐ nein ☐ ja %	25. Dokumente, Urkunden, Edelmetalle, Juwelen, Edelsteine, Geld und Wertpapiere	☐ nein ☐ ja %																	
13. Milch in Sammel-fahrzeugen	☐ nein ☐ ja %	26. Sonstiges: _____	☐ nein ☐ ja %																	
Vorversicherung Name und Adresse des Vorversicherers	☐ nein ☐ ja (einer Anfrage beim Vorversicherer wird zugestimmt) 																			
Versicherungsschein-Nr.																				
Schäden in den letzten 3 Jahren	Jahr 	Anzahl 	Zahlungen 	Reserven 																
Hinweis: Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass Sie als Antragsteller verpflichtet sind, uns diese Fragen vollständig und wahrheitsgemäß zu beantworten, da wir die Angaben im Rahmen der Risikoprüfung benötigen. Zur Überprüfung und Ergänzung Ihrer Angaben kann ein Datenaustausch mit anderen Versicherern erforderlich werden.																				
Erläuterung zur Schadens-situation, wie z.B. beson-dere Ereignisse, Groß-schäden, Reserven usw.	 																			
Erlaubnis/Genehmigung	Verfügen Sie über die erforderliche Erlaubnis/Genehmigung ☐ nein ☐ ja																			
Fuhrpark	Anzahl der Fahrzeuge, die für Güterbeförderungen eingesetzt werden (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger gelten als ein Fahrzeug) <table border="0"> <tr> <td>zul. Gesamtgewicht</td> <td>Einsatz national</td> <td>Einsatz international</td> <td>insgesamt</td> </tr> <tr> <td>☐ bis 3,5 t</td> <td> Stück</td> <td> Stück</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>☐ über 3,5 t bis 7,5 t</td> <td> Stück</td> <td> Stück</td> <td> </td> </tr> <tr> <td>☐ über 7,5 t</td> <td> Stück</td> <td> Stück</td> <td> </td> </tr> </table>				zul. Gesamtgewicht	Einsatz national	Einsatz international	insgesamt	☐ bis 3,5 t	Stück	Stück		☐ über 3,5 t bis 7,5 t	Stück	Stück		☐ über 7,5 t	Stück	Stück	
zul. Gesamtgewicht	Einsatz national	Einsatz international	insgesamt																	
☐ bis 3,5 t	Stück	Stück																		
☐ über 3,5 t bis 7,5 t	Stück	Stück																		
☐ über 7,5 t	Stück	Stück																		

Räumlicher Geltungsbereich	Anteile in % vom Frachturnsatz	
Deutschland	☐ Regionalverkehr (bis 150 km vom Standort des Unternehmers)	%
Europa (geografisch)	☐ nein ☐ ja	%
davon Italien	☐ nein ☐ ja	%
davon ex-UdSSR-Staaten	☐ nein ☐ ja	%
davon Visegrad-Staaten (PL, H, CZ, SK)	☐ nein ☐ ja	%
Andere Länder	☐ nein ☐ ja welche?	%
Beförderungsleistungen	Anteil am Frachturnsatz	
	☐ gewerblicher Güterkraftverkehr innerhalb Deutschlands (§§ 407 – 449 HGB)	%
	☐ grenzüberschreitender gewerblicher Güterkraftverkehr (CMR)	%
	☐ innerstaatliche gewerbliche Güterbeförderung in Drittländern (Kabotage) Länder:	%
Höchsthaftung	Gewerblicher innerdeutscher Güterkraftverkehr ☐ Regelhaftung mit 8,33 SZR je kg ☐ Abweichung von der Regelhaftung auf Haftungskorridor (max. 40 SZR je kg) ☐ Individualvereinbarungen mit den Auftraggebern (Kopien sind vorzulegen und werden nur bei Zustimmung durch den Versicherer Bestandteil des Versicherungsvertrages) ☐ Kurier-, Paket-, Expressdienst mit pauschaler Haftungssumme je Paket Haftungssumme je Paket EUR	
Temperaturgeführte Güter (Kühl-/Tiefkühlgut)	Werden nur Fahrzeuge mit ATP-Zertifikat und Kühlschreiber eingesetzt? ☐ nein ☐ ja Wird die Temperatur von den Fahrern regelmäßig kontrolliert? ☐ nein ☐ ja (in welchen Abständen) alle Stunden	
Subunternehmer	☐ Subunternehmer werden mit % des gesamten Frachturnsatzes eingesetzt Es werden ☐ nur bestimmte ☐ ständig wechselnde Subunternehmer eingesetzt Für welche Länder werden Subunternehmer eingesetzt? Welcher Nationalität sind die eingesetzten Subunternehmer? 	
Diverses	Versicherungsschutz wird auch beantragt für die Haftung ☐ aus der Beauftragung und dem Einsatz von fremden Frachtführern (Sub-Unternehmer) Fremdfachtführer werden ☐ bis max. 10 % ☐ mit % des gesamten Frachturnteltes eingesetzt ☐ aus abgeschlossenen Lohnfahrverträgen über entgeltliche Beförderungsleistungen ☐ aus der Beförderung von fremden Containern und/oder fremden Wechselbehältern ☐ aus der Beförderung von fremden Anhängern, Aufliegern, Chassis und Trailern	
Sonstiges	 	
Hinweis	Sie müssen sämtliche Fragen in diesem Antragsformular deutlich, vollständig und wahrheitsgemäß beantworten.	
Unterschriften	 Ort, Datum Unterschrift des Antragstellers Unterschrift des Vermittlers	