

Warengruppen				
Anteile in % vom jeweiligen Umsatz				
1. Allgemeines Stück- und Ladungsgut	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	14. Sonstige Flüssigkeiten in Tankfahrzeugen	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
2. Tabakwaren	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	15. PKW und sonstige Kraftfahrzeuge	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
3. Spirituosen	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	16. Hakenlast	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
4. Optische Geräte	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	17. Lebende Tiere und Pflanzen	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
5. Unterhaltungselektronik	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	18. Schwerguttransporte	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
6. EDV-Geräte und Zubehör	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	19. Umzugsgut	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
7. Telekommunikationsgeräte und Zubehör	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	20. Kunstgegenstände	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
8. Temperaturgeführte Güter (z. B. Kühl-/Tiefkühlgut)	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	21. Fremde Container/ Wechselbehälter	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
9. Glas, Porzellan etc.	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	22. Fremde Anhänger, Auflieger, Chassis und Trailer	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
10. Gefahrgut	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	23. Beton in Silofahrzeugen	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
11. Silotransporte	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	24. Briefe, briefähnliche Sendungen	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
12. Massen- und Schüttgüter (z. B. Abfall, Erdaushub, Kies, Müll, Sand, Schrott, Langholz)	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	25. Dokumente, Urkunden, Edelmetalle, Juwelen, Edelsteine, Geld und Wertpapiere	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
13. Milch in Sammel-fahrzeugen	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	26. Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja <input style="width: 40px;" type="text"/> %	
Vorversicherung Name und Adresse des Vorversicherers	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja (einer Anfrage beim Vorversicherer wird zugestimmt)			
Versicherungsschein-Nr.	<input style="width: 100%;" type="text"/>			
Schäden in den letzten 3 Jahren	Jahr	Anzahl	Zahlungen	Reserven
	<input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
	<input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
	<input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 40px;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>	<input style="width: 100%;" type="text"/>
Hinweis: Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass Sie als Antragsteller verpflichtet sind, uns diese Fragen vollständig und wahrheitsgemäß zu beantworten, da wir die Angaben im Rahmen der Risikoprüfung benötigen. Zur Überprüfung und Ergänzung Ihrer Angaben kann ein Datenaustausch mit anderen Versicherern erforderlich werden.				
Erläuterung zur Schadensituation, wie z. B. besondere Ereignisse, Großschäden, Reserven usw.	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>			
Erlaubnis/Genehmigung	Verfügen Sie über die erforderliche Erlaubnis/Genehmigung <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja			
Fuhrpark	Anzahl der Fahrzeuge, die für Güterbeförderungen eingesetzt werden (Zugfahrzeug und Anhänger/Auflieger gelten als ein Fahrzeug)			
	zul. Gesamtgewicht	Einsatz national	Einsatz international	insgesamt
	<input type="checkbox"/> bis 3,5 t	<input style="width: 40px;" type="text"/> Stück	<input style="width: 40px;" type="text"/> Stück	<input style="width: 40px;" type="text"/>
	<input type="checkbox"/> über 3,5 t bis 7,5 t	<input style="width: 40px;" type="text"/> Stück	<input style="width: 40px;" type="text"/> Stück	<input style="width: 40px;" type="text"/>
	<input type="checkbox"/> über 7,5 t	<input style="width: 40px;" type="text"/> Stück	<input style="width: 40px;" type="text"/> Stück	<input style="width: 40px;" type="text"/>

Räumlicher Geltungsbereich	Anteile in % vom Frachturnsatz	
Deutschland	<input type="checkbox"/> Regionalverkehr (bis 150 km vom Standort des Unternehmers)	[] %
Europa (geografisch)	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	[] %
davon Italien	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	[] %
davon ex-UdSSR-Staaten	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	[] %
davon Visegrad-Staaten (PL, H, CZ, SK)	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja	[] %
Andere Länder	<input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja welche? []	[] %
Beförderungsleistungen	Anteil am Frachturnsatz	
	<input type="checkbox"/> gewerblicher Güterkraftverkehr innerhalb Deutschlands (§§ 407 – 449 HGB)	[] %
	<input type="checkbox"/> grenzüberschreitender gewerblicher Güterkraftverkehr (CMR)	[] %
	<input type="checkbox"/> innerstaatliche gewerbliche Güterbeförderung in Drittländern (Kabotage) Länder: []	[] %
Höchsthaftung	Gewerblicher innerdeutscher Güterkraftverkehr <input type="checkbox"/> Regelhaftung mit 8,33 SZR je kg <input type="checkbox"/> Abweichung von der Regelhaftung auf Haftungskorridor (max. 40 SZR je kg) <input type="checkbox"/> Individualvereinbarungen mit den Auftraggebern (Kopien sind vorzulegen und werden nur bei Zustimmung durch den Versicherer Bestandteil des Versicherungsvertrages) <input type="checkbox"/> Kurier-, Paket-, Expressdienst mit pauschaler Haftungssumme je Paket Haftungssumme je Paket [] EUR	
Temperaturgeführte Güter (Kühl-/Tiefkühlgut)	Werden nur Fahrzeuge mit ATP-Zertifikat und Kühlschreiber eingesetzt? <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja Wird die Temperatur von den Fahrern regelmäßig kontrolliert? <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ja (in welchen Abständen) alle [] Stunden	
Subunternehmer	<input type="checkbox"/> Subunternehmer werden mit [] % des gesamten Frachturnsatzes eingesetzt Es werden <input type="checkbox"/> nur bestimmte <input type="checkbox"/> ständig wechselnde Subunternehmer eingesetzt Für welche Länder werden Subunternehmer eingesetzt? [] Welcher Nationalität sind die eingesetzten Subunternehmer? []	
Diverses	Versicherungsschutz wird auch beantragt für die Haftung <input type="checkbox"/> aus der Beauftragung und dem Einsatz von fremden Frachtführern (Sub-Unternehmer) Fremdfrachtführer werden <input type="checkbox"/> bis max. 10 % <input type="checkbox"/> mit [] % des gesamten Frachturngeltes eingesetzt <input type="checkbox"/> aus abgeschlossenen Lohnfuhrverträgen über entgeltliche Beförderungsleistungen <input type="checkbox"/> aus der Beförderung von fremden Containern und/oder fremden Wechselbehältern <input type="checkbox"/> aus der Beförderung von fremden Anhängern, Aufliegern, Chassis und Trailern	
Sonstiges	[] []	
Hinweis	Sie müssen sämtliche Fragen in diesem Antragsformular deutlich, vollständig und wahrheitsgemäß beantworten.	
Unterschriften	[] Ort, Datum	[] Unterschrift des Antragstellers
		[] Unterschrift des Vermittlers